

La Comisión Regional de Atlanta (ARC) invita al público a ofrecer comentarios sobre la enmienda al Plan de Transporte Metropolitano y al Programa para Mejoras en el Transporte para el Año Fiscal FY 2024-2027

La Comisión Regional de Atlanta (ARC) abrirá un período de revisión y comentarios públicos el 5 de julio, para planificar una enmienda al Plan de Transporte Metropolitano (MTP) 2050 y al Programa para Mejoras en el Transporte (TIP) de los años fiscales 2024-2027. El período de comentarios públicos permanecerá abierto hasta el 19 de julio de 2024.

El Programa para Mejoras al Transporte (TIP) es el mecanismo por el cual fondos federales, estatales y locales son aprobados para todos los proyectos de transportación importantes en la región. El TIP incluye los primeros seis años del Plan de Transporte Regional de la Región de Atlanta. Como la designada Organización Metropolitana de Planificación para la región de 20 condados*, la ARC tiene la responsabilidad de desarrollar y actualizar el TIP y el plan de transporte regional para satisfacer los requisitos federales de planificación y las necesidades locales.

La Enmienda #8 fue desarrollada para incorporar nuevos fondos discrecionales del Congreso y el DOT de los Estados Unidos en el TIP.

Todas las enmiendas requieren una determinación de conformidad del DOT de los Estados Unidos, en consulta con la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA). Se espera que esta Enmienda n.º 8 reciba una determinación de conformidad actualizada por parte del DOT de los Estados Unidos y la EPA de los Estados Unidos, para septiembre de 2023. La determinación de conformidad más reciente fue emitida por el DOT de los Estados Unidos y la EPA de los Estados Unidos el 17 de mayo de 2023.

El TIP es el mecanismo mediante el cual se aprueban fondos federales, estatales y locales para todos los proyectos y programas de transporte importantes en la región. El TIP comprende los primeros cuatro años del Plan de Transporte Metropolitano (MTP) para la región de Atlanta. Como organización de Planificación Metropolitana (MPO) reconocida a nivel federal para una región de 20 condados*, ARC es responsable de desarrollar y modificar/actualizar el TP y el MTP para cumplir con los requisitos de planificación federal y abordar las necesidades locales.

La enmienda #2 se desarrolló para incorporar las asignaciones de gastos dirigidos por el Congreso del Proyecto de Ley de Asignaciones para el Año Fiscal 2024 y las recientes asignaciones de subvenciones discrecionales del Departamento de Transporte de Estados Unidos a la región de Atlanta.

Todas las modificaciones requieren una determinación de conformidad por parte del Departamento de Transporte de Estados Unidos, en consulta con la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA). se espera que esta Enmienda #2 reciba una determinación de conformidad actualizada por parte del DOT y la EPA de Estados Unidos para septiembre de 2024. La determinación de conformidad más reciente fue emitida por el doT y la EPA de Estados Unidos el 15 de mayo de 2024.

El proceso de participación pública utilizado para satisfacer los requisitos de participación pública de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para los fondos subasignados de la Sección 5307 de la FTA para todos los proveedores de transporte en el Área de Gestión de Transporte (TMA) de 20 condados es administrado por la Autoridad de Enlace de Tránsito (ATL) de la región de Atlanta, que es el destinatario designado para el área urbanizada de Atlanta. En este momento no se están realizando cambios al Programa de Proyectos actual en el TIP de Atlanta.

Para comentar o para información adicional:

- El período de comentarios públicos se extenderá del 5 al 19 de julio de 2024. El ARC debe recibir los comentarios antes de la medianoche de esta fecha para ser considerados en el registro oficial de comentarios.
- Habrá una oportunidad de presentar comentarios verbalmente en una audiencia pública que tendrá lugar durante la reunión del Comité de Transporte y Calidad del Aire (TAQC) celebrada en el Centro de conferencias ARC el 10 de julio de 2024 a la 1 p.m. Se presentará un resumen de todos los comentarios recibidos durante el período y las respuestas a esos comentarios a los comités técnicos y de políticas de ARC y a la Junta de ARC para su consideración antes de tomar medidas sobre la Enmienda de Planificación.
- Los detalles completos de los cambios propuestos y oportunidades para revisión y comentarios están disponibles en el sitio web de ARC en www.atlantaregional.org/amendment o llamando a Morgan Bray, (470) 378-1439.
- Para comentar verbalmente, llame al (470) 378-1439 para hablar con el personal o deje un mensaje de voz o envíe por fax al (470) 423-3581.
- Si necesita asistencia especial para comprender el contenido de esta enmienda, llame a ARC al (470) 378-1439.
- Para comentar por escrito, envíelo a:

John Orr
Manager, Transportation Planning Department
Atlanta Regional Commission
229 Peachtree Street NE, Suite 100
Atlanta, GA 30303
Fax: (470) 423-3548
E-Mail: transportation@atlantaregional.org

- Todas las demás consultas relacionadas con el proceso de planificación del transporte regional deben enviarse a transportation@atlantaregional.org o (470) 378-1439.

*Barrow (parcial), Carroll (parcial), Cherokee, Clayton, Cobb, Coweta, Dawson (parcial), DeKalb, Douglas, Fayette, Forsyth, Fulton, Gwinnett, Henry, Newton (parcial), Paulding, Pike (parcial), Rockdale, Spalding (parcial) y Walton (parcial).